

Derby 1.433 / Acces 2.433 / Clou 9.500

elektromos meghajtású kerekesszék



Használati útmutató

Meyra-Ortopedia Kft.

1121 Budapest, Szanatórium u. 19.
1528 Budapest, Pf. 3.

Szerviz: 1044 Budapest, Megyeri út 205/b

Internet: www.meyra.hu, e-mail: info@meyra.hu

Tel./üzenetrögzítő: (36- 1) 394 5733/1255

Tel./Fax: (36- 1) 230 0593

Bevezetés	3
Átvétel.....	3
Összeszerelés.....	3
Specifikáció/Felhasználhatóság	3
Törvényi előírások	4
CE-előírások.....	4
Áttekintés a DERBY 1.433, 1.437 / ACCES 2.433 / CLOU 9.500 típusú kerekesszékről.....	5
Közlekedési jellemzők.....	5
Sebesség és haladási irány	5
Használat szűk helyen	6
Fékek.....	6
A kerekesszék üzembe helyezése.....	7
Ellenőrzések indulás előtt.....	8
Végsebesség beállítása	8
Irányítódoboz	9
Akkumulátorok töltöttségi szintje	9
Lábtartó.....	10
Oldaltámaszok	12
Háttámla.....	12
Háttámla kivétele	13
Háttámla behelyezése	13
Üzem módok	13
Toló üzemmód.....	13
Motoros üzemmód.....	13
Biztonsági öv (opcionális tartozék)	13
Kerekesszék összecukása, szétnyitása	14
Összecukás.....	14
Szétnyitás	15
A kerekesszék gépjárműbe való berakása és szállítása	15
A rámpára való felhajtás.....	15
Különleges biztonsági utasítások a rámpára való felhajtáshoz	15
A Derby biztonságos szállítása	15
Akkumulátorok feltöltése.....	16
Állagmegőrzés	17
Karbantartás	17
Ápolás	17
Helyreállítás	17
Karbantartási előírások.....	18
Biztosítékok.....	19
Hibaelhárítás	19
Műszaki adatok	20
Menetteljesítmény	20
Megfelelőség	22
Jótállás, szavatosság	22
Forgalmazó, gyártó:.....	23
Kiegészítések a használati útmutatóhoz.....	23
Felülvizsgálatok	24
Kihez fordulhat?	27

Bevezetés

A DERBY 1.433, 1.437 / ACCES 2.433 / CLOU 9.500 típusú szobai elektromos meghajtású kerekesszék használata akkor javasolt, ha szűk helyen nagy mozgékonytságot várunk el.

Átvétel

Minden MEYRA kerekesszék a gyárban átvizsgálunk és hibátlan állapotban speciális kartonba csomagoljuk.

Ennek ellenére kérjük Önt, hogy **az eszközt közvetlen az átadás után** - lehetőleg az áradó jelenlétében - **vizsgálja át nem sérült-e meg szállítás közben.**

Amennyiben úgy találja, hogy a berendezés sérült, erről az áradóval írjanak jegyzőkönyvet. A hiba kijavítása ezek után a szállító költségére történik.

Amennyiben nem történik meg a jegyzőkönyv kiállítása, annyiban a későbbiekben nincs módunk a szállítási károkat elismerni.

Összeszerelés

A szakműhely Önnek a kerekesszék azonnali használatra alkalmas állapotban adja át, az Ön méreteire igazítva.

Specifikáció/Felhasználhatóság

A DERBY 1.433, 1.437 / ACCES 2.433 / CLOU 9.500 típusú kerekesszék bel- és korlátozottan kültéri használatra is megfelel. Hegyemenetre (emelkedőn való haladásra) csak kevéssé alkalmas. Lejtőn lefelé pedig csak a legkisebb választható maximális sebességgel használható.

Kérjük vegye figyelembe a “Tájékoztató a kerekesszékekről” című kiadvány erre vonatkozó tudnivalóit (Általános biztonsági tanácsok).

Kizárólag egy - az ülésen elhelyezkedő, oldal- és kartámasszal védett - személy közlekedésére szolgál, nem használható teherszállító járműként, vontatóként.

Kérjük vegye figyelembe a “Tájékoztató a kerekesszékekről” című kiadvány erre vonatkozó tudnivalóit (Megengedhető terhelés).

A DERBY 1.433, 1.437 / ACCES 2.433 / CLOU 9.500 típusú kerekesszékkel, a lábtartó beállításától és a tereptől függően **maximum 40 mm-es** magasságú akadályon tud átjutni.

Külföldön mindig vegye figyelembe az út és terep viszonyokat, látási és láthatósági körülményeket, továbbá a csapadékot. A kátyúk, csatornalefolyók és járdaszegélyek jelentősen rongálják a kerekesszék futóművét, kerekek felfüggyesztéseit és a hajtóművet is megterhelik. A csapadék károsíthatja a vezérlő elektronikát és a felcsapódó – motorba jutó – nedvesség, latyak tönkretelheti a berendezést.

Kérjük vegye figyelembe a “Tájékoztató a kerekesszékekről” című kiadvány erre vonatkozó tudnivalóit (Átjutás akadályokon).

Közúti forgalomban való részvételnél tartsa be a KRESZ előírásait és ne utazzon soha sem oldaltámasz nélkül.

Törvényi előírások

Az elektromos meghajtású kerekesszékekkel történő közlekedéshez nem szükséges a vezetői engedély megszerzése, de **a közlekedés szabályainak megszegése esetén a felelősség Önt terheli.**

Járdán és sétáló övezetben közlekedve csak lépésben ajánlott haladni! Felelősségbiztosítás megkötése csak 6 km/óra-nál nagyobb végsebességű járművekre kötelező, de mindenképp ajánlott!

Figyelem ! A kerekesszékekkel közlekedő személy a hatályos jogszabályok alapján **gyalogosnak** számít, így járdán, kerékpárúton közlekedhet. Közúton történő haladás esetén fokozott elővigyázatosság javasolt ! A kerekesszék rossz látási viszonyok mellett kötelezően kivilágítandó!

CE-előírások

A Derby 1.433, 1.437 / Acces 2.433 / Clou 9.500 típusú kerekesszékek műszaki tartalma megfelel az EU 93/42 irányelvében foglaltaknak, mindezeken ellenére nagyfrekvenciás eszközök zavaró hatása nem zárható ki.

Nagyfrekvenciás sugárzás lép fel pl. radar- és rádió adóállomások, mobiltelefonok és minden rádióhullámmal működő (kommunikáló) eszköz esetén. Ha az elektromos meghajtású kerekesszék más elektromos berendezések (meg)zavarják, abban az esetben azonnal meg kell állni és az elektronikát azonnal ki kell kapcsolni. Ugyanígy problémákat okozhat más (idegen) elektromos készülékek csatlakoztatása is.

Figyelem! Az elektromos meghajtású kerekesszék ne használja magas veszélyességi osztályú és/vagy életfenntartó funkciójú, továbbá diagnosztikai orvostechikai eszközök közelében!

Figyelem! A kerekesszékhez tartozó alkatrészeket és részeket soha ne dobálja, ne engedje leesni, csak így garantálható a hosszantartó, üzembiztos működés.

Az eszköz sérülhet magas üzemeltetési és tárolási hőmérséklet mellett.

A kerekesszék rendszeres (6 havonkénti) biztonsági felülvizsgálata - melyet a Meyra szakszervízben végeznek el - biztosítja az Ön állandó kísérijének használhatóságát. Javasoljuk kerekesszékét akkor is nézesse át időnként a szakmühellyel, ha hibát még nem tapasztalt, ezzel is megelőzve a kellemetlen üzemképtelen állapotot.



Áttekintés a DERBY 1.433, 1.437 / ACCES 2.433 / CLOU 9.500 típusú kerekesszékről

Az itt bemutatott típus az alapmodell. Az ettől eltérő verziókat ebben a használati útmutatóban külön feltüntettük

1. Háttámla markolat
2. Háttámla
3. Oldaltámasz kartámasszal
4. Ülés
5. Lábtatró
6. Lábtámasz
7. Vádli tartó szíj
8. Bolygókerék
9. Motor mágnesfékkel
10. Meghajtó kerék
11. Fékkar (Meghajtás átkapcsoló)
12. Joystick
13. Kezelő egység (Vezérlő)
14. Akkumulátortartó
15. Billenésgátló
16. Háttámla rögzítő csavar



Közlekedési jellemzők

Egy ismeretlen jármű menettulajdonságainak, legyen az autó vagy kerekesszék, annak adottságainak megismeréséről csak egy "hozzászokási-időszak", kellő gyakorlás után beszélhetünk.

Vezessen ez alatt az első időszak alatt különösen körültekintően!

Ehhez állítsa be a választható maximális végsebességet a legkisebb értékre. Ehhez ld. a Végsebesség beállítása című fejezetet!

Figyelem! Hátramenetnél balra húzott joystickkal a kerekesszék jobbos kanyart ír le és fordítja!

Ön az új kerekesszékekkel minden útjánál új és új helyzetekkel fog találkozni, melyekhez alkalmazkodnia kell, legyen szó akár a családi akár a munkahelyi környezetről. Használja ki a DERBY típusú elektromos meghajtású kerekesszék beállítási lehetőségeit, hogy az maximálisan Önre legyen szabva. Így Ön **kényelmesebben és biztonságosabban** utazhat. Az Ön előtt lévő Üzemeltetési kézikönyv erről is tájékoztatja Önt.

Sebesség és haladási irány

meghatározása Önön múlik, irányító botkormány (12) mozdításával. Mozdítsa lassan a botkormányt előre, ekkor a kerekesszék is csak lassan indul el. Ugyanez vonatkozik a botkormány oldalirányú mozdítására is a kerekesszék kanyarodásakor. A kocsit abba az irányba mozog, amerre Ön a botkormányt kimozdította.

Állítsa be előre vagy akár haladás közben is a választható maximális végsebességet a legnagyobb értékre a nyomógombok segítségével. **A helyzetnek megfelelő beállítás**

igen fontos a biztonságos közlekedés érdekében. (Ld. az Ellenőrzések indulás előtt című fejezetet is!)

Az irányító botkormány (12) kimozdítása után a kerekesszék először csak egy kis **késleltetési idő** mozdul meg. Ennek az az előnye, hogy a botkormány véletlen megmozdítása esetén nem indul meg azonnal a kocsi, így nem veszélyezteti a testi épséget illetve nem okoz kárt.

Használat szűk helyen

A DERBY két meghajtómotorral szerelt kerekesszék, ez lehetővé teszi a kanyarodást és a manőverezést szűk helyeken is.

Kérjük vegye figyelembe a “Tájékoztató a kerekesszékekről” című kiadvány erre vonatkozó tudnivalóit.

A kerekesszék lefékezése

A kerekesszék megáll, ha elengedik az irányító botkormányt (12).

Figyelem! Nagysebességű lejtmenetnél egy erős fékezés hatására Ön kieshet a kerekesszékből. - **Balesetveszély !**

Lejtőn lefelé válasszon kis sebességet !

A kerekesszék megfelelő helyen történő megállásához számolnia kell a fékúttal is.

Figyelem! A DERBY 1.433, 1.437 / ACCES 2.433 / CLOU 9.500 típus legrövidebb fékútja - útviszonyok és sebesség függvényében - a 6 km/órás kivételnél kb. 1 m. Ezért akadályok előtt vagy emberek közelében idejében fékezzen.

A meghajtás szétkapcsolása esetén (a motor/kézi meghajtás üzemmódkapcsoló előre tolt állapotában) a kerekesszék nem fékezhető az irányító botkormányval (12). Ebben az esetben használja a kéziféket. Az önműködő biztonsági mágnesfékek ilyenkor hatástalanok. - **Balesetveszély!**

Kérjük vegye figyelembe a “Tájékoztató a kerekesszékekről” című kiadvány erre vonatkozó tudnivalóit.

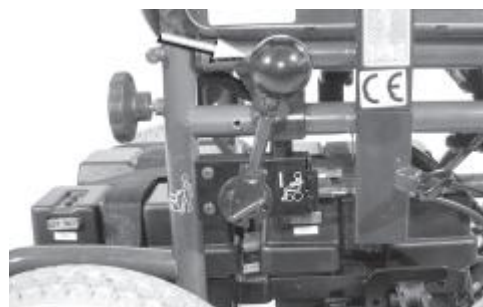
Figyelem! A kerekesszéken bármilyen javítást, beállítást csak befékezett állapotban és kikapcsolt vezérlődobozzal szabad elvégezni. - Balesetveszély a kontrollálhatatlan elmozdulás miatt.

Figyelem! Mobil telefont illetve bármilyen hasonló elven működő készüléket csak kikapcsolt vezérlődoboz esetén szabad üzemeltetni.

Fékek

A fékek egy kerekesszék legfontosabb biztonsági elemei közé tartoznak. A Derby elektromos meghajtású kerekesszék két egymástól független fékrendszerrel van felszerelve.

1. **Motorfék:** elektromos elven működő üzemi



fék, mely lágyan és rángatásmentesen fékez.

2. **Biztonsági mágnesfék:** csak megálláskor működik. Egyidejűleg garantálja a kerekesszék megállását áramkimaradás esetén.

Kézfék: csak rögzítő fékként szolgál, hatékonysága a kerékben uralkodó nyomástól is függ. A megfelelő kézi kar (11) meghúzásával lehet működtetni, mindkét oldali kerékre hat. Az elektromos meghajtású kerekesszék elgurulás elleni biztosítására szolgál tolokocsi üzemmódban illetve az automatikus fékrendszer esetleges hibájánál.

Kérjük vegye figyelembe a "Tájékoztató a kerekesszékekről" című kiadvány biztonsági kérdésekkel és a fékekkel kapcsolatos tudnivalóit.

A kézfék rögzítése

A fékkart (11) ütközésig előre kell nyomni.

Figyelem! Az Ön kerekesszéke jól beállított behúzott fékekkel nem tolható. Amennyiben mégis vagy csak egyoldalasan befékezhető jelentkezzen a szakszervizben a fékek beállítása miatt.

A fékhatás romlik: - a gumik profiljának kopása miatt
- túl alacsony keréknyomás illetve nedves gumik miatt

Megjegyzés: az abroncsok levegőnyomás-értékét megtalálja a műszaki adatok között.

A kézfék kiengedése

A fékkart (11) ütközésig hátra kell dönteni.

Figyelem! A kerekesszékebe történő **be- illetve kiszállás csak kikapcsolt motor és behúzott kézfék mellett történhet.** Különben az irányító botkormány (12) akaratlan érintése is a kerekesszék előre nem látható elmozdulását okozhatja. **Balesetveszély !**

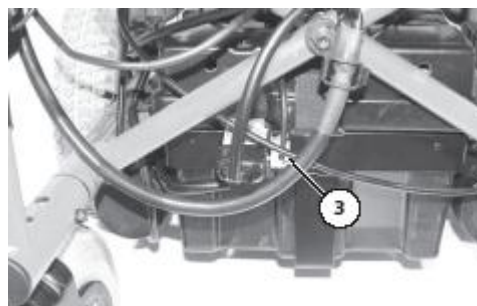
A kerekesszék üzembe helyezése

A következő utasításokat az adott sorrendben hajtsa végre !

1. A meghajtás összekapcsolása

A fékkart (motor/kézi meghajtás üzemmódkapcsolót)(11) előre kell állítani a motoros üzemhez!

Amennyiben a meghajtást nem tudnánk összekapcsolni, úgy mozgassuk a kerekesszéket a háttámla markolatánál fogva menetirányba a bekapcsolás alatt.



2. Elektromos csatlakozó ellenőrzése

Az fő elektromos csatlakozó (3) az akkumulátorokat borító doboz tetején található és egy lehajtható kengyellel van rögzítve .

Figyelem! Az elektromos csatlakozó aljzatba ne dugjon be semmi mást a töltő csatlakozón kívül! - Rövidzár veszély !

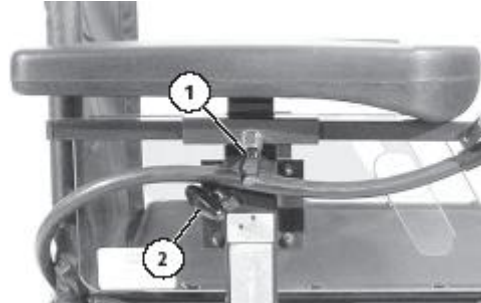
3. Az irányítódoboz helyzetének beállítása

Úgy célszerű az irányítódobozt beállítani, hogy a kerekesszék kényelmesen és biztonságosan vezethető legyen.

Hosszanti beállítás: az ①-es szorítócsavar oldásával

Magasság állítás: az irányítódoboz magasságát az állítható magasságú kartámasz szorítócsavarjának (②) lazítása után lehet elvégezni. Ld. az oldaltámaszról szóló részt is !

Ne felejtse el a szorítócsavarokat újból meghúzni !



5. Az irányítódoboz bekapcsolása

A főkapcsoló (⊖) lenyomásával történik. Az akkumulátor töltöttségjelző LED-ek világítanak, ld. az irányítódobozról szóló részt is !

6. Végsebesség beállítása

A választható maximális végsebesség a Vezérlőegységen található gombokkal állítható be használat előtt és menet közben is, öt fokozatban. A baloldali gomb (-) a sebesség csökkentésére szolgál, a jobboldali (≡) a növelésére.

Figyelem! A maximális végsebesség nem megfelelő megválasztása balesetveszélyes helyzetet teremthet. Olyan helyzetekben ahol bizonytalannak érzi magát válasszon kis végsebességet (pl. szűk helyen, emelkedőn, rámpán való közlekedéskor).

Figyelem! Indulás előtt ellenőrizze az **akkumulátorok töltöttségi állapotát**, és a **beállított végsebességet** (ld. az irányítódobozról szóló részt)!

Ellenőrzések indulás előtt

Végsebesség beállítása

A választható maximális végsebesség a Vezérlőegységen található gombokkal állítható be használat előtt és menet közben is, öt fokozatban. A baloldali gomb (-) a sebesség csökkentésére szolgál, a jobboldali (≡) a növelésére. A beállított sebességet a kigyulladó lámpák (LED-ek) száma jelzi:

Legalacsonyabb sebesség ●○○○○
Legmagasabb sebesség: ●●●●●

Jól választottam-e a maximális végsebességet ?

A maximális végsebességet a követelményeknek megfelelően kell beállítani.

Figyelem! A maximális végsebesség nem megfelelő megválasztása balesetveszélyes helyzetet teremthet. Olyan helyzetekben ahol bizonytalannak érzi magát válasszon kis végsebességet (pl. szűk helyen, emelkedőn, rámpán való közlekedéskor).

Figyelem! Lejtmenetnél a lejtésnek megfelelően **csökkentse a sebességet!** Semmiképpen **ne lépje túl a megengedett 6 km/órás végsebességet!** **Balesetveszély!**

Két példát is mutatunk:

Közlekedési helyzet	Helytelen választás	Következménye
1. <u>példa</u> Közlekedés lakó	Magas végsebesség	Az irányító botkormány kis mértékű elmozdítása

övezetben Szükséges beállítás: alacsony végsebesség		hirtelen elmozdulást okoz. A vezető szűk helyen elveszíti az irányítást. Balesetveszély !
2. <u>példa</u> Áthajtás útkereszteződésen Szükséges beállítás: nagy végsebesség	Alacsony végsebesség	A kereszteződést nem lehet elég gyorsan elhagyni. Balesetveszély a járműforgalom miatt !

Irányítódoboz

Irányító botkormány (joystick)

A menetirányt és a menetsebességet Ön határozza meg az irányító botkormány (12) mozdításával.

Megjegyzés: az irányító botkormányt csak az elektronika bekapcsolás utáni tesztjének befejeztével szabad mozgatni. Ekkor az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek folyamatosan világítanak az akkumulátorok töltöttségi szintjének megfelelően.

Előre menet: A kart előre fele kell mozgatni a kívánt sebesség eléréséig. Amint Ön a kart elmozdítja a maximális végsebesség beállításnak megfelelően a kerekesszék gyorsan illetve lassan elindul.

Hátra menet: A kart hátra fele kell mozgatni a kívánt sebesség eléréséig.

Lassítás, fékezés leállásig

Fokozatos megállás: a kart a kívánt fékezésnek megfelelően a kiinduló helyzete fele vissza kell engedni.

Vészfékezés: A kart elengedve az beugrik a kiinduló helyzetbe. - A kerekesszék a legrövidebb út alatt megáll. Vegye figyelembe, hogy **ez 6 km/órás sebességnél kb. 1 m** fékutat jelent. Ez az érték a gumik és utak állapotának, továbbá a vezető súlyának függvényében változhat.

Bal illetve jobb kanyar

A kart balra illetve jobbra húzzuk a kívánt iránynak és kanyar ívnek megfelelően.

Megjegyzés: a kar növekvő kitérésével együtt jár a sebesség csökkenése.

Figyelem! Levett irányítódobozzal közlekedni csak az asztallap alá való be- és kiállásnál szabad. Balesetveszély !

Akkumulátorok töltöttségi szintje

Az irányítódoboz bekapcsolása (főkapcsoló lenyomásával) után az akkumulátor töltöttségét jelző LED-ek mutatják a töltöttséget. A LED-ek egyesével alszanak el csökkenő akkumulátor töltöttség esetén.

Töltés-kijelző

- **2 zöld LED** folyamatosan világít - menetkész, akkumulátorok feltöltve
 - **1 zöld LED** folyamatosan világít - közepes illetve gyenge kapacitás - üzemi tartomány
 - **sárga LED-ek** folyamatosan világítanak - gyenge kapacitás - akkumulátorokat **feltölteni !**
 - **2 piros LED** folyamatosan világít - akkumulátorok kisültek, a feszültség leesett 21V-ra- akkumulátorokat sürgősen feltölteni !
- 1 piros LED villog** - akkumulátorok teljesen lemerültek, feszültség 20,5 V alatt - akkumulátorokat azonnal fel kell tölteni, különben a kerekesszék bármikor megállhat, nem lehet vele továbbhaladni.

Megjegyzés: az akkumulátorok töltöttségét jelző LED-ek elhárítandó zavar esetén villognak (ld. az “Üzemen tartás” fejezet “Hibaelhárítás” részét).

Megjegyzés: a kijelzett érték függ a környezeti hőmérséklettől, az akkumulátorok élettartamától, azok terhelési módjától, ezért csak tájékoztató jellegű. A sav koncentráció mérővel végzett ellenőrzés pontosabb értéket szolgáltat.

Megjegyzés: amennyiben az irányító botkormány (12) a főkapcsoló (20) bekapcsolásakor nem áll közepesen nyugalmi helyzetében, akkor az akkumulátorok töltöttségét jelző LED-ek villognak és ekkor a kerekesszékkel nem lehet elindulni, csak az irányító botkormány (12) nyugalmi helyzetbe hozása (elengedése) után történő ki- és ismételt bekapcsolással.

Lábtartó

Felhajtható lábtámasz

Előnye:

- Megkönnyíti a kerekesszékéből való ki- és beszállást
- Szabaddá teszi az utat a kilépéshez

Kezelése:

- A kerekesszéket mindenekelőtt be kell fékezni, ezáltal megakadályozza annak elmozdulását.
- Vádli tartó szíjat (7), amennyiben használja, vegye le.
- Mindkét lábat emelje le a lábtámaszról.
- Lábtámaszokat (6) hajtsa fel.



Lábtartó kihajtása

Előnye:

- Megkönnyíti a kerekesszékéből való ki- és beszállást
- Szabaddá teszi az utat a kilépéshez

- Akadály nélkül megközelítheti a berendezési tárgyakat
- Lecsökkentett kerekesszékhosszúság

Kezelése:

- A kerekesszéket mindenekelőtt be kell fékezni, ezáltal megakadályozza annak elmozdulását.
- Vádli tartó szíjat (7), amennyiben használja, vegye le.
- Mindkét lábat emelje le lábtámaszról.
- Lábtámaszokat (6) hajtsa fel.
- A kioldókar (ⓐ)nyílirányú felfelé mozgásával reteszelve ki a lábtartót.
- A lábtartót (6) hajtsa ki oldalra.



Figyelem!

Az oldalra kihajtott lábtartók továbbra kireteszelve maradnak ezáltal könnyen leeshetnek. Kérjük ezt (pl. szállításnál) vegye figyelembe!
A lábtartó behajtásakor figyelni kell arra, hogy a kioldókarokat eredeti állapotba helyezzük vissza, hogy azok ismét stabilak legyenek.

Lábtartó leemelése

Előnye:

- Megkönnyíti a kerekesszékből való ki- és beszállást
- Szabaddá teszi az utat a kilépéshez
- Lecsökkentett kerekesszékhosszúság

Kezelése:

- A kerekesszéket mindenekelőtt be kell fékezni, ezáltal megakadályozza annak elmozdulását.
- Vádli tartó szíjat (7), amennyiben használja, vegye le.
- Mindkét lábat emelje le a lábtámaszról.
- Lábtámaszokat (6) hajtsa fel.
- A kioldókar (ⓐ)nyílirányú felfelé mozgásával reteszelve ki a lábtartót.
- A lábtartót (6) hajtsa ki oldalra és felfele húzva vegye le.

Lábtartóhosszúság beállítása

A lábtartó hosszúság állítását egy teleszkópos cső teszi lehetővé.

Előnye:

- Egyénre szabott beállítási lehetőséget biztosít.

Kezelése:

Szerszám:

Villás- vagy csillagkulcs (SW*10)

- Kapcsolja ki a kerekesszéket
- Lazítsa meg a hengeres csavart, és szerelje szét.

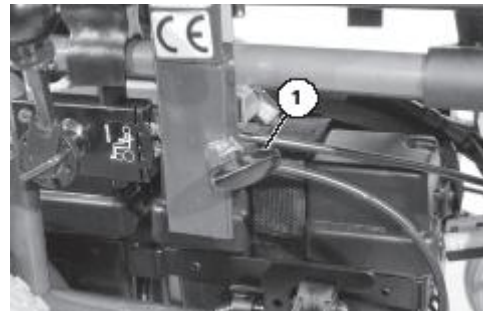
- A lábtartó alsó részét a lábtámasszal (6) együtt állítsa a kívánt hosszúságúra.
- Végül szerelje össze, húzza meg a csavarokat.

Oldaltámaszok

Mindegyik típusú oldaltámasz egyaránt párnázott karfájú, reteszelt, levehető, valamint magasságban állítható.

Előnye:

- A szorítócsavar alkalmazásával megakadályozható az oldaltámasz kicsúszása.
- Védi a ruhát.
- Véd a széltől.
- Oldalról megtámasztja a testet.
- A magasságban állítható, párnázott karfa lehetővé teszi a vállizmok pihentetését.



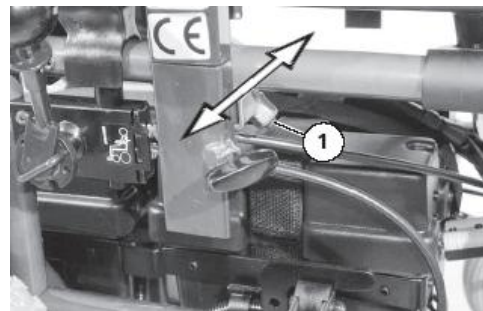
Oldaltámasz kivétele

- Kapcsolja ki a kerekesszéket!
- Az oldaltámaszt húzza felfele - ehhez oldja ki a oldaltámasz rögzítő szorítócsavart (①).

Figyelem! A kivett oldaltámaszokat a kerekesszék használata előtt gondosan vissza kell helyezni. Ne használja a kerekesszéket oldaltámaszok nélkül.

Ülésszélesség beállítása

- Kapcsolja ki a kerekesszéket!
- Igény szerint húzza kifele vagy tolja befele az oldaltámaszokat - ehhez oldja ki a karfavezetés megfelelő szorítócsavarját (①).

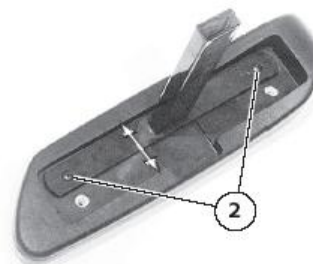


Ülőszélesség megváltoztatása a távtartórúd segítségével

43 cm alatti beülőszélesség esetén utólagosan a plexi oldaltámaszok alatti mindkét oldalon a távtartó helyezhető be. Ennek felszerelését bízva szakszervízre!

Ilyenkor a karfák párnázása is beljebb helyezhető a ②-es csavarok kiszerelese után.

A távtartók leszerelése valamint a karfa ki- vagy behelyezésével az ülőszélesség utólagosan is megnövelhető.

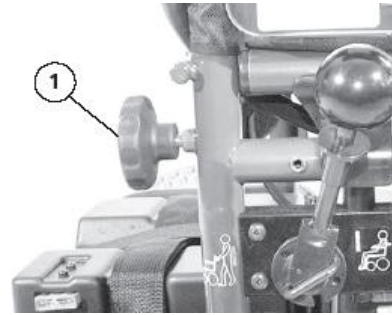


Háttámla

A háttámla pl. gépkocsiban történő szállításhoz levehető.

Háttámla kivétele

- Az ① jelű kézi kereket oldja ki és csavarja ki teljesen
- A háttámlát a cső enyhe ide-oda forgatása közben emelje ki (ha a huzat nagyon feszül, a közepén lévő sztabilizátor rudat közepén megfogva lazítsa ki!).



Háttámla behelyezése

- Fordított sorrendben történik
- Az ① jelű kézi kerék csavarjának teljesen be kell csavarodnia (ld. kép!)
- Ellenőrizze a támla rögzített állapotát!

Üzem módok

Toló üzemmód

A DERBY toló üzemmódra is átállítható. A szobai elektromos kerekesszékeknek a hajtókarikás kerekesszékekkel összehasonlítva lényegesen nagyobb a súlya (motorok, akkumulátorok). Ezért nagyobb toló- és irányítóerő szükséges.

Figyelem! Csak egyenes úton tolja a kerekesszéket.

Eljárás:

1. **Kerekesszék kikapcsolása.**
Nyomja meg a főkapcsoló (I/O) gombját.
2. **Meghajtás átváltása**
Húzza hátrafelé a fékkart (motor/kézi meghajtás üzemmódkapcsolót)(11).

Motoros üzemmód

Meghajtás átváltása:

A fékkart (motor/kézi meghajtás üzemmódkapcsolót)(11) előre kell állítani a motoros üzemhez!

Utalás: A könnyebb átváltás érdekében kissé mozgassa a kerekesszéket menetirányba!

Biztonsági öv (opcionális tartozék)

Kód 833

A biztonsági öv a kerekesszékben való biztos ülést szolgálja.

Előnye:

- Az ülőhelyzet további stabilizálása.
- Megakadályozza a kerekesszékben való kiesést (a mozgáskorlátozottság mértékétől függően).
- Egyénre szabottan beállítható.

Figyelem! A biztonsági öv utólagos beépítését csak a szaküzlet végezheti el!

Kezelése:

A gyorsár segítségével gyorsan és könnyen kioldhatjuk illetve becsatolhatjuk a biztonsági övet.

- Húzza előre az öv pántjait.
- Csatolja be az övet a test előtt - Illessze bele a zárnyelvet a zárba, egészen addig míg kattantást nem hall. Ekkor a zárnyelv beakadt. (Végezzen húzópróbát.)

Figyelem! Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne szoruljon az öv alá! - Így elkerülheti a fájdalmas nyomást.

- Az öv kioldásához nyomja meg a záron található piros gombot (Press felirattal).

Öv beállítása:

- A zárat az övhöz képest derékszögben tartsa.
- A meghosszabbításhoz vagy a rövidítéshez húzza az öv pántját a megfelelő irányba.
- Az övpánt felesleges részét bujtassa bele a műanyag övtartóba.

Utalás: Az övnek feszesnek kell lennie!

Kerekesszék összecsuksása, szétnyitása

Összecsuksás

A Derby összecsuksásával lehetővé válik a személygépkocsiban történő szállítás.

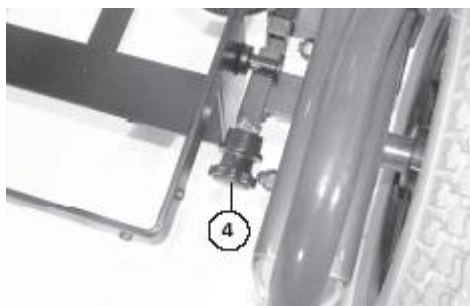
Kezelése:

1. Kapcsolja ki a kerekesszéket. - Nyomja meg ehhez a főkapcsoló (I/O) gombját az irányítódobozon. Várja meg, míg az akkumulátor ellenőrző lámpája kialszik.



Utalsítás: 43 cm-nél kisebb ülészélesség esetén a kerekesszék összecsuksás előtt vegye ki az oldaltámaszokat, és a kinyitás után tegye vissza ismét!

2. Hajtsa fel az ülészuzatot jobbra. Ehhez emelje fel az ülészuzat merevítését az ülészsőről.
3. Először áramtalanítsa a kerekesszéket - Ehhez húzza ki a főcsatlakozó dugaszt.
4. Nyissa ki az akkumulátorágy rögzítő reteszt - Ehhez húzza hátrafele a retesz kézikerekét (4) és fordítsa el.
5. Az akkumulátorkocsit emelje ki a vezetősínből - Először az elülső kar segítségével emelje ki az akkumulátorházat a vezetősínekből, és tegye le a földre, majd a hátsó karral emelje ki az egész akkumulátorházat.
6. A stabilizáló rudat közepén húzza vagy nyomja felfele.
7. Az összecsuksáshoz a kerekesszéket döntse kicsit oldalra és a vázelemeket húzza egymás felé.



Szétnyitás

A szétnyításhoz fordított sorrendben járjon el.

Ne felejtse el az akkumulátorágyat kibiztosítani. - Fordítsa el ehhez a reteszelés csavarját (④) 90°-kal amíg a reteszelés le nem zár.

A kerekesszék gépjárműbe való berakása és szállítása

Az Ön kerekesszéke rámpa segítségével személygépkocsiba berakható. Kérjük tartsa be a következő biztonsági utasításokat!

- Olvassa el a szállítóeszköz használati leírását.
- Vegye figyelembe a rámpa gyártási adatait.

Figyelem! A rámpára megadott maximális emelési magasságnak nagyobbnak kell lennie mint az áthidalandó magasság (h), a talajtól a peremig (szgk.-nál pl.: a csomagtartótér felülete)

A **rámpa terhelhetősége** a Derbynél **utas nélkül** el kell hogy érje a **70 kg**-ot.

- **A kerekesszék csak utas és csomag nélkül rakható be!**
- A berakást olyan személy végezze, aki az Ön kerekesszékét biztonságosan kezeli.
- Csak a Meyra által engedélyezett rámpák használhatók.

A rámpára való felhajtás

A rámpára utas nélkül levett irányítódobozzal hajtson fel.

Vegye figyelembe a "Méretek lecsökkentése" c. fejezetet.

Különleges biztonsági utasítások a rámpára való felhajtáshoz

- Ügyeljen arra, hogy a kerekesszék a rámpára való felhajtásának megszakításakor és kezdetekor a rámpán egy kis darabon visszafelé gurulhat (üresjáratban)
- A szgk.-val vagy kistranszporterrel sík, szilárd talajon parkoljon, hogy ezzel is megakadályozza a kerekesszék elmozdulását.
- A rámpa elhelyezésénél ügyeljen arra, hogy az ne csúszhasson el sem a talajon illetve ne csúszhasson le a kocsirol.
- A rámpát úgy helyezze el, hogy legyen elegendő hely az esetleges iránymódosításnak és egyetlen kerék se billenjen le róla.
- Csak száraz, tiszta és kifogástalan állapotban levő rámpára hajtson fel.
- Válassza a legalacsonyabb sebességet.

Figyelmébe ajánljuk a " Kerekesszék üzembehelyezésre való előkészítése - 6. Végsebesség kiválasztása" c. fejezetet.



Utalás: A kerekesszéket **csak a vázszerkezetnél megfogva emelje fel.** - Ld. a "Kerekesszék összecukása, szétnyitása" c. fejezetet.

A Derby biztonságos szállítása

A Derby szgk.-ban való elhelyezéséhez a következő sorrendet kövesse:

- Kapcsolja ki a kerekesszéket.
- Az irányítódobozt biztonságosan helyezze el vagy a legjobb ha ismét visszaszereli.

- A Derby leszerelt részeit biztonságosan és védve helyezze el (szétszedéshez ld. Összecsukás fejezetet, továbbá az Oldaltámaszok, Lábtartók és Háttámla című fejezetek leszerelés/kiemelés pontjait!)
- Rögzítőkötéllel kösse ki a kerekesszéket.
- Húzza be a kéziféket.

Figyelem! A rögzítőkötelet egyfelől csak a szgk.-n **meghatározott helyen** másfelől a kerekesszék vázszerkezetén **rögzítse**.

A szgk. megfelelő rögzítőhelyei felől tájékozódjon a szgk. használati utasításából.

Figyelem! Szállításhoz a kerekesszéket el **kell** hagynia és a szállítóeszköz egy megfelelő helyén kell helyet foglalnia! **Tilos a kerekesszékben ülve szállíttatni a magát!** - Baleset esetén olyan erők léphetnek fel, amelyeket előre nem lehet kiszámítani, így Ön nagy mértékben sérülhet.

Akkumulátorok feltöltése

- Tájékozódjon a az akkumulátortöltő tulajdonságairól.

Figyelem! A savas és a zselés akkumulátorokat csak a hozzájuk tartozó, **engedélyezett** akkumulátortöltővel töltsen. A savas akkumulátorokat ne töltsen zárt helyen. - A töltés közben mérges gázok keletkezhetnek. **A termet jól szellőztessen ki!** Csak az akkumulátor típusának megfelelő töltőt használjon! - Ellenkező esetben az akkumulátorok rongálódhatnak.

Töltsen fel az akkumulátorokat:

- hosszú út előtt
 - hosszabb állás után
 - ha a töltöttségjelzőn a piros ellenőrző lámpák égnek vagy villog.
- Tartsa szem előtt a "Indulás előtti átvizsgálás" c. fejezetet.

A töltés folyamata

Figyelem! A várás nélküli akkumulátoroknál a 100 % -os feltöltéséhez fizikai okok miatt nagyon hosszú időre (kb. 36 óra) van szükség. A teljesen feltöltve jelzés kb. 90-95 % -os töltöttségnek felel meg.

- Kapcsolja ki a kerekesszéket és húzza be a kéziféket. - Így megakadályozhatja annak elmozdulását.

Töltés az akkumulátortöltő csatlakozóhüvelyen keresztül.

- Dugja be a dugót a az irányítódobozon (13) található csatlakozóhüvelybe!
- Az akkumulátortöltőt csatlakoztassa a hálózatra. Ezáltal megkezdte a töltést.

Utalás: A töltés csak hibátlan biztosítókkal történhet.

Lehetőség szerint éjszaka töltsen fel az akkumulátorokat.

Az akkumulátorok teljes feltöltése kb. 12-15 órát vesz igénybe.

Figyelem! Az akkumulátorok cseréjét csak szakszervizzel végeztesse el, hiszen Ők ismeri az esetleges veszélyforrásokat. **Az akkumulátorok szikraképződés esetén pl. a pólusokon történő rövidzárlat következtében fel is robbanhatnak!**

Figyelem ! Fontos figyelmeztetések!

A lemerült akkumulátort - lehetőség szerint – azonnal töltsse fel!

Az akkumulátor töltéséhez csak a hozzá tartozó töltőt használja!

Először a vezérlődobozhoz csatlakoztassa a töltőt és csak utána az elektromos hálózatba!

Az elektromos csatlakozókat/kontaktusokat ne zárja rövidre!

Ne dobálja az akkumulátort és ne nyissa ki!

Az akkumulátort ne dobja tűzbe és ne tárolja hőforrás közelében!

A használhatatlan akkumulátort ne dobja ki, hanem adja le akkumulátor gyűjtő helyen, így óvja környezetét!

Ha az akkumulátor megsérül és a hígított kénsav onnan a ruházatra és a bőrre kerül, azonnal bő folyó vízzel le kell mosni! A savval átitatott ruhákat azonnal vegye le! Ha a sav szembe kerül, akkor bő vízzel ki kell mosni! Ne használjon a kimosáshoz semmilyen egyéb vegyszert, tisztítószer, csak tiszta vizet! A leöblítés után keresse fel orvosát!

A töltőt és az akkumulátort óvja a jogosulatlan használatól!

Állagmegőrzés

Karbantartás

Mint ahogy minden technikai terméknek a Derby 1.433, 1.437 / Acces 2.433 / Clou 9.500is karbantartást igényel. A következőkben táblázat formájában ismertetjük az intézkedéseket, amelyeket el kell végeznie ahhoz, hogy Ön a lehető leghosszabb ideig élvezhesse a kerekesszéke előnyeit (közlekedési biztonság, hosszútávú, magas menetteljesítmény).

Ápolás

Ülés- és háttámlahuzat:

A huzatokat meleg vízzel tisztítsa. Makacsabb szennyeződések esetén az anyag általános használatú kímélő mosószerrel lemosható. A foltokat szivacs vagy puha kefé segítségével távolítsa el.

Utalás: Ne használjon agresszív tisztítószer, pl. oldószer vagy erős kefét.

Tiszta vízzel öblítse le a huzatot, majd hagyja megszáradni.

Műanyag részek:

Többek között a lábtámaszok, az akkumulátorház kiváló minőségű műanyagból készültek. Ezeket általános használatú műanyagtisztítóval ápolja. Tartsa szem előtt a tisztítószer általános információit.

Acélelemek:

A kiváló minőségű felületkezelés következtében az optimális rozsdásodás elleni védelem biztosított. Amennyiben a felület megkarcolódik, akkor javítsa ki a nálunk vásárolható lakk-korrektúrral. A mozgó alkatrészek időnkénti olajozása (ld.: Karbantartási előírások) gondoskodik arról, hogy sokáig öröme teljék a kerekesszékeiben.

Helyreállítás

Helyreállítási munkálatok elvégzéséhez forduljon bizalommal a szakszervizhez.

Amennyiben kérdése merül fel illetve segítségre van szüksége, forduljon a MEYRA-szaküzlethez, amelynek személyzetét irányvonalainknak megfelelően a gyárban képeztek ki és a tanácsadást és javítást ellátják. Ezáltal biztosítják, hogy az Ön kívánsága teljesül.

Karbantartási előírások

Mikor	Mi	Megjegyzés
Elindulás előtt	Fékberendezések kifogástalan működésének ellenőrzése A fékkart menet állapotba átállítani. A befékezett Kerekeknek üzemképes állapotban nem szabad forogniuk. Ha mégis, hozassa helyre az illetékes szakszervizzel.	Az ellenőrzést végezze egyedül vagy segítséggel (ld.: Biztonsági előírások - "Fékek") c. fejezet.
Kéthetente (megtett távolságtól függően)	Kerekek nyomásának ellenőrzése Bolygó és meghajtó kerekeknél :2,5 bar (=35 psi) Kerékprofil ellenőrzése Min. profilmélység: 1mm	Az ellenőrzést végezze egyedül vagy segítséggel. Ehhez használjon légnyomásmérőt, vagy ha az nincs végezze el ujjnyomással (ld.: Biztonsági előírások - "Kerekek" c. fejezet)
2-6 hetenként (A töltés gyakoriságától és a környezeti hőmérséklettől függően akár gyakrabban is.)	Akkumulátor karbantartás Nyitott akkumulátor - savszint és - savsűrűség ellenőrzése Zárt akkumulátor - nem igényel karbantartást	Az ellenőrzést végezze egyedül vagy segítséggel. Figyelmébe ajánljuk az "Akkumulátorkarbantartás" c. fejezetet.
Minden 6 hónapban (Használat gyakoriságától függően)	Vizsgálja felül: - tisztaságot - általános állapotot - a csavarok meghúzott állapotát - a futómű rögzítő elemeit	Ld.: Ápolás Ld.: Helyreállítás
MEYRA cég javaslata: Minden 12 hónapban (évente) (Használat gyakoriságától függően)	Biztonsági felülvizsgálat	Szaküzlet végezze el.

Savszint ellenőrzése

Zselés akkumulátorok:

Zárókupakok nem láthatóak.

➤ Nincs szükség karbantartásra! A savsűrűség nem mérhető.

Biztosítékok

A hibás biztosítékok kicserélése

Figyelem! A biztosítékok mindig csak **ugyanazzal a típusú biztosítékkal** pótolhatók.

Húzza ki a laposbiztosítékot a biztosítékházból és cserélje ki egy újra.

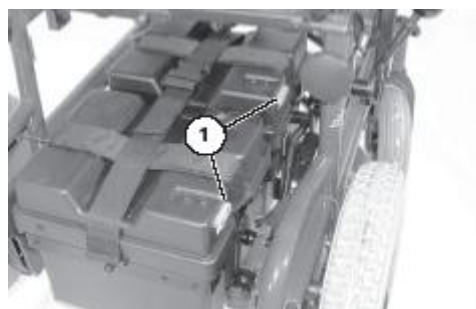
Segítség: új biztosítékok a szakszervízben és pl. benzinkútnál szerezhetők be.

A biztosítékok ismételt kiégése esetén a hibaforrás megkeresésével forduljon szakszervízhez.

Az akkumulátorköréért felelős (fő)biztosíték:

Lapos biztosíték:

Az akkumulátor áramellátásáért felelős biztosíték az akkumulátorok feletti biztosítékházban található (①).



Hibaelhárítás

Az Ön kerekesszéke megfelelő kezelés mellett hibátlanul működik. Hogy Önnek az utazásban is öröme teljék, különösen, ha ez az első elektromos meghajtású kerekesszéke, a következő táblázat segít az előforduló zavaroknál és azok elhárításánál.

Azt ajánljuk, hogy két évente **vizsgáltassa át** a kocsiját, hogy az itt fel nem tüntetett zavarokat idejében felismerje és elháríthatassa. Ehhez a szaküzlet kitélti a következő ellenőrzési igazolást.

Figyelem! Elektronikus szereléseket csak a szakszerviz végezhet. A futó- és irányítóműveket ne olajozza, hanem teljesen cseréltesse ki a szakszervizzel!

Zavar	Ok	Elhárítás
Az irányítódoboz ellenőrzőlámpái (LED-ek) a kerekesszék bekapcsolása után nem világítanak.	Az akkumulátorköréért felelős főbiztosíték (laposbiztosíték) kiégett, vagy kilazult. A csatlakozó nincs bedugva. Az akkumulátorok teljesen lemerültek.	Cserélje ki a laposbiztosítékot, illetve dugja be megfelelően. Vizsgálja meg a csatlakozót. Töltse fel az akkumulátorokat.
Az akkumulátor töltöttség piros ellenőrzőlámpái villognak	Az akkumulátorok lemerültek.	Töltse fel az akkumulátorokat.

A kerekesszék nem működik.	A meghajtást nem váltották át. A Főbiztosíték hibás	Kapcsolja át a meghajtást. Cserélje ki a biztosítékot!
A kerekesszék akadozva megy.	A szénkefék nem érintkeznek, kopottak.	Hozassa helyre a hibát a szakszervizzel!
A kerekesszék szokatlanul nehezen megy.	A mágnesfék hibás, vagy valami rátekeredett a hajtótengelyre.	Hozassa helyre a hibát a szakszervizzel!

Műszaki adatok

A táblázatban feltüntetett összes adat az alaptípusra vonatkozik. Megengedett eltérés \pm 1,5 cm. A súly kiépítettségként, valamint ülészélességként változik.

Üzemi hőmérséklet:

-15° - 35° - os környezeti hőmérséklet

Akkumulátorok:

2 db zselés meghajtó akkumulátor egyenként 12 V 40Ah/50Ah, összesen 24 V.

Kerekék: elől: 8" hátul: 12 1/2" x 2 1/4"

Keréknyomás: 2,5 bar, a max. keréknyomás mindenkor megtalálható az abroncsok mindkét oldalán.

***=Figyelem!**

A megengedett max. teherbírás csökken a kiépítettség, illetve az esetleges csomagok által.

A megengedett teherbírást a következőképpen számoljuk ki:

Max. teherbírás (1. táblázat) - csomag vagy az utólagos alkatrészek súlya.

Tehát a használó és a csomagja együttesen nem haladhatja meg a megadott 95 kg-os súlyt.

Amennyiben a használó tényleges súlya meghaladja a megengedett teherbírást, úgy a kiépítettség vagy a csomagok súlyát csökkenteni kell.

Ha ez nem lehetséges, cserélje le egy megerősített változatra, vagy egy más modellre.

Kérjen tanácsot a szaküzlettől.

Menetteljesítmény

A menetteljesítmény nagy mértékben függ a következő tényezőktől:

- akkumulátorok állapota
- használó súlya
- sebesség
- közlekedés módja
- közlekedési tulajdonságok
- közlekedés körülményei
- környezeti hőmérséklet.

1. táblázat	1.433, 1.437, 2.433, 9.500 modell
Ülésmagasság talajtól [cm]	52
Ülésszélesség [cm]	38 - 48
Ülésmélység [cm]	44
Háttámla magasság [cm]	40/45
Oldaltámasz magassága üléstől [cm]	19-26
Hosszúság [cm] lábtámasszal	102
" kihajtott lábtámasszal	77
Szélesség [cm]szétnyitva	62-66
" összecsukva	40
Magasság [cm] menetkészen	96
Magasság [cm] szállítható állapotban	52/72
Önsúly [kg] 28Ah / 38 Ah akkukkal	74 / 82
Szállítási súly, leszerelve [kg]	36
Max. teherbírás [kg]	130
Megengedett összsúly [kg]	194
Sebesség [km/h]	0 – 6
Megtehető táv [km] zselés akkumulátor 28 Ah	15
Megtehető táv [km] zselés akkumulátor 38 Ah	25
Forgástengely [m]	1,6
Emelkedő [%]	12
Lejtő, emelkedő [%]	Max. 12
Billenési határ [%]	16

Az általunk megadott névértékek a következő feltételek mellett teljesülnek:

- 27°C környezeti hőmérséklet
- az akkumulátorok DIN-norma szerinti 100%-os teljesítménye
- újszerű akkumulátor több mint 5 töltőciklussal
- egyenletes talajon, egyenes irányban közlekedés (max. sebességgel)
- 75 kg - os névleges terhelés
- ismételt gyorsítás nélkül
- egyenes útpálya

Erősen csökken a menetteljesítmény:

- gyakori hegymenet
- az akkumulátorok rossz állapota
- alacsony környezeti hőmérséklet (téli)
- gyakori elindulás és fékezés (pl. városi közlekedés)
- régi akkumulátorok
- kényszerű, szükségszerű, gyakori irányváltogatás
- alacsony menetsebesség (különösen lépésben való haladás) esetén.

A gyakorlatban a normális körülmények között még elérhető menetteljesítmény a névérték 80÷40% - ára csökken.

Hegymenet

Az általunk megadott 12 % -os emelkedőn való közlekedés megengedett.

Akkumulátortöltő

Típusa: GBC 02

Gyártó: GI General Instrumens A/S, Dánia

Adatai: 230V~, 50/60 Hz, 260W/24V=, 8A, I. év. oszt.

MEEI engedély száma: C3943C085, 1995. 08. 14.

Megfelelőség



Az Európai Unió 42/1993 Orvostechikai Eszközökről szóló irányelveinek és a 16/2006 (III.27) EüM rendelet előírásainak megfelel.

Jótállás, szavatosság

Kerekesszékeink kifogástalan minőségért a szállítási- és fizetési feltételekben foglaltaknak megfelelően a gyártómű (W. Meyer GmbH. & Co. KG, D-32689 Kalletall-Kalldorf, Meyra Ring 2.) nevében az üzembe helyezéstől számított 12 havi jótállást és a fő alkatrészekre 24 havi szavatosságot vállalunk.

Fő alkatrészek: Hajtómű motorral
 Vezérlő elektronika
 Oldal és keresztvázak

- ◇ Ezt a tájékoztató, mely garanciajegyként is szolgál, gondosan őrizze meg, mert az esetleges meghibásodásokat csak ennek meglétekor tudjuk orvosolni. A garanciajegy pótlása csak az eredeti számla bemutatásával lehetséges.
- ◇ Az eszköz időszakos karbantartása, rendszeres tisztítása, mozgó alkatrészek kenése és a csavarok utána húzása a Tulajdonos feladata. Ennek elmulasztásából származó hibákért felelősséget vállalni nem áll módunkban. Javításra csak megtisztított eszközt veszünk át.
- ◇ A gumi- és műanyag alkatrészek (ülőlapp és abroncsok) kopására, kilyukadására, nem gyártási hibából eredő károsodására, a lakkozás illetve szinterezés rongálódására a garancia nem terjed ki
- ◇ A Szerviz igyekszik a hibát a bejelentést követő első munkanaptól számított 15 napon belül megszüntetni. A javítás vidéki telephelyen igényelt elvégzése esetén a Szerviz felajánlja az Ügyfél általi beszállítás lehetőségét, melyet az Ügyfél megtagadhat, de ekkor a Szerviz nem kötelezhető a 15 napos határidő tartására.
- ◇ Ha bármilyen rendellenességet tapasztal, kérjük hívja fel szakszervizünket a 06 (1) 2000 315 telefonszámon vagy a 06 (1) 394 5733 / 1255 melléken, ahol éjjel-nappal üzenetrögzítő fogadja hívásaikat, vagy jelentse be e-mailben a szerviz@meyra.hu címen.
- ◇ A Szerviz igyekszik a hibát a bejelentést követő első munkanaptól számított 15 napon belül megszüntetni. Ettől eltérés csak vidéki kiszállások esetén lehetséges.

Forgalmazó, gyártó:

A kerekesszéket Magyarországon importálja, forgalomba hozza és javítja:

Meyra-Ortopedia Kft.

1121 Budapest, Szanatórium u. 19(levélcím: 1528 Budapest, Pf. 3.)

Tel./Üzenetrögzítő: (06 1) 394 5733/1255

Szerviz:

1046 Budapest, Megyeri út 205/B.

Tel/Fax: (06 1) 230 0593

e-mail: info@meyra.hu, szerviz@meyra.hu

Internet: <http://www.meyra.hu>

Gyártó: **W. Meyer GmbH. & Co. KG.**

D-32689 Kalletal-Kalldorf, Meyra Ring 2.

Tel: (0049) 57 33 922 0

e-mail: info@meyra.de

Internet: <http://www.meyra.de>

Kiegészítések a használati útmutatóhoz

A Rendeltetésszerű használat betartása csak akkor lehetséges, ha Ön a korábban leírtakat figyelembe veszi és megfogadja. Kérjük tartsa be ezeket, mert **fontosak** mind **saját biztonsága**, mind pedig a berendezés hosszú élettartama **miatt**. **Nem rendeltetészerű használat a jótállás megszűnését vonja maga után**. Ebben az esetben az esetleges javítási költségek Önt terhelik, mert azok nem számolhatók el TB által támogatott javításként.

A Derby 1.433, 1.437 / Acces 2.433 / Clou 9.500, elektromos meghajtású kerekesszékek **nem használhatóak rossz terepviszonyok között**, göröngyös úton, egyenetlen talajon, nem szilárd burkolatú úton. Továbbá tilos a használata homokban, sóderes talajon, tenger illetve tó- és folyóparton, sárban, vízben. A kerekesszék károsodása mellett ezeken a helyeken előfordulhat, hogy Ön a talaj lazasága és a kerekek beásódása miatt nem tudja elhagyni az adott helyszínt.

Nem használható a kerekesszék tűző napon, mert az elektronika könnyen 35° C fölé melegedhet, amely bizonytalan üzemet, magasabb hőmérséklet esetén meghibásodást okozhat. Hasonló megkötések vonatkoznak a 0° C alatti hőmérsékleten való használatra is, kiegészítve azzal, hogy a lehűlt elektronikával fűtött helyiségbe bejutva a hideg részeken a pára lecsapódhat, mely az elektronika üzemzavarához vezethet.

A **beépített akkumulátorok a kerekesszék meghajtására alkalmasak**, méretezésük is megfelel a normál üzemi körülményeknek. Az akkumulátorokra külön elektromos terhelést, pl. kiegészítő világítást, légkürtöt, lélegeztető gépet, magnót, rádiót rákötni nem szabad. Az akkumulátorok túlterheléséből eredő hibákért a tulajdonost terheli.

Felülvizsgálatok

<p>Átadási felülvizsgálat</p> <p>Akkumulátorok: <input type="checkbox"/></p> <p>Motorok: <input type="checkbox"/></p> <p>Elektronika: <input type="checkbox"/></p> <p>Váz: <input type="checkbox"/></p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>
<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>
<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>
<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>

<p>Garanciális javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>	<p>Garanciális javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>
<p>Garanciális javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>	<p>Garanciális javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>

A jótállás és garancia vonatkozásában az 1959. évi IV. törvény, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. Rendelet és a 49/2003. (VII. 30.) GKM rendelet előírásai az irányadóak.

Az eszköz sorszámja:

Az eladás dátuma:

Forgalmazó pecsétje, aláírása:

Ez a használati útmutató a kerekesszék tartozéka, tulajdonos váltáskor adja tovább!

<p>A Meyra-Ortopedia Kft. kizárólagos forgalmazója és szervize a következő cégeknek:</p> <p>MEYRA-ORTOPEDIA Vertriebsgesellschaft mbH., MEYRA, W. Meyer GmbH. & Co KG. ORTOPEDIA GmbH. & Co KG. ARDO medical AG.</p> <p>Szervizünk címe és elérhetőségei: 1044 Budapest, Megyeri út 205/B. Telefon: 06 (1) 230 0593 Mobil: 06 (30) 9627 624 szerviz@meyra.hu</p>	Szervizkönyv	
	Eszköz típusa:	Elektromos kerekesszék
	Megnevezése:	Derby 1.433
	Sor- / Vázszám:	
	Kiadás jogcíme:	Ált. / Üb. / Kgy / Egyedi
	TB támogatással javíthatóság utolsó napja:	Kiadás napja + kihordási idő
	Szervizkönyvet kiadta:	

Jelen szervizkönyv a 172/2007 (VI.29.) Kormány rendeletnek megfelelően készült és a Jótállási jegy elválaszthatatlan melléklete.

A Szervizkönyv javítást végző munkatársunknak történő átadása a javítás elvégzésének feltétele!

Az eszközön a Meyra-Ortopedia Kft. alkalmazottain kívül javítást más nem végezhet!

Sorsz.	Dátum	Hiba jellege	Jav. nettó díja	Javítást végző
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Verzió: 6.1 2007.07.13.

Kihez fordulhat?

Ha a termékhez **bármilyen jellegű kiegészítőre** (pl. biztonsági öv, billenésgátló, kézvédő) vagy alkatrészre **van szüksége, hívja munkatársainkat!**



Karvaly Ágnes, mb. iroda vezető
Bp., IV. ker. Megyeri út 205/B.
telefon: 06 (1) 230 0593,
mobil: +36 (30) 9627 624



Szöllősyné Juhász Csilla, üzletvezető
Bp., XII. szanatórium u. 19.
Környezettervező rehabilitációs szakember
telefon: 06 (1) 2000 315

Ha az eszköz **karbantartására van szüksége illetve javítást kérne**, forduljon szervizes kollegáinkhoz!



Varga István, szerviz vezető technikus
Bp., IV. ker. Megyeri út 205/B.
telefon: 06 (1) 230 0593,
mobil: +36 (30) 9757 283



Németh István, szerviz technikus
Bp., IV. ker. Megyeri út 205/B.
telefon: 06 (1) 230 0593,
mobil: +36 (30) 222 3372

Ha kipróbálná az eszközt más tartozékokkal is, **adaptációra vagy méretvételre van szüksége**, keresse tanácsadóinkat!



Glózer Attila, kerekesszék tanácsadó
Bp., IV. ker. Megyeri út 205/B.
telefon: 06 (1) 230 0593,
mobil: +36 (30) 653 4763



Zöld Jutka Zsófia, gyse. forgalmazó
Bp., IV. ker. Megyeri út 205/B.
telefon: 06 (1) 230 0593,
mobil: +36 (30) 9627 624